
ERDŐKERTES

KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2025. DECEMBER 8-ÁN MEGTARTOTT

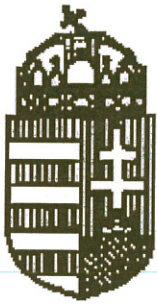
KÖZMEGHALLGATÁSSAL EGYBEKÖTÖTT

NYILVÁNOS ÜLÉSÉNEK

JEGYZŐKÖNYVE

Az ülésen alkotott rendeletek és
hozott határozatok jegyzéke:

- 73/2025. (XII. 8.) KT határozat: Közmeghallgatás beszámoló elfogadása



J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Erdőkertes Községi Önkormányzat Képviselő-testületének **2025. december 8-án** a Polgármesteri Hivatal Erdőkertes, Fő tér 4. sz. alatti épületének tanácstermében megtartott nyilvános közmeghallgatás üléséről.

Jelen vannak: Dr. Pásztor László polgármester
Boldizsár Dániel képviselő
Boldizsár József Imre képviselő
Deák-Pataki Kitti képviselő
Fristáczki Ildikó képviselő
Nagyné Gódor Csilla alpolgármester
Orosz-Túróczi Melinda képviselő

Az ülésről igazoltan távol maradt:

Galló György képviselő
Hollósi Jánosné képviselő

Jelen voltak továbbá:

Juhászné dr. Jankó Gabriella jegyző

Jelenlévő meghívottak: ----

Az ülés levezető elnöke: Dr. Pásztor László polgármester

Dr. Pásztor László polgármester:

Köszöntöm az ülésen megjelenteket. A mai testületi ülés kizárólag a közmeghallgatással foglalkozik. A jelenléti ívből megállapítom, hogy a 9 települési képviselőből 7 fő jelen van, az ülés határozatképes. Galló György és Hollósi Jánosné képviselő-társunk nem tud részt venni a mai ülésen. A kiküldött meghívónak megfelelően teszek javaslatot a mai ülés napirendjére. Amennyiben nincs más javaslat, kérem, fogadjátok el a napirendeket.

A képviselő-testület az ülés napirendjét 7 igen szavazattal, a javaslatnak megfelelően elfogadta.

A képviselő-testület az ülés napirendjét elfogadta.

Napirend:

- 1. Beszámoló az elmúlt időszak eredményeiről és a jövőbeni tervekről**
Előadó: Dr. Pásztor László polgármester
- 2. Javaslatok, hozzászólások**

1./ Napirendi pont:

Beszámoló az elmúlt időszak eredményeiről és a jövőbeni tervekről

Előadó: Dr. Pásztor László polgármester

Dr. Pásztor László polgármester:

A beszámoló a kivetítőn látható, az elmúlt évben elvégzett feladatokról és a tervekről. Az elmúlt időszak egyik jelentős beruházása volt a Mesekertes bölcsőde megnyitása. A bölcsőde szavazás keretében nyerte elnevezését. 4 csoportban 52 gyermek gondozását látják el a bölcsődében. 16 új munkahely jött létre, melyet fele részben erdőkertesi munkavállalókkal töltötték fel. Az intézményben az érintett gyermekek korai fejlesztést kapnak annak érdekében, hogy minél korábban kezdődjön a fejlesztés, hogy később az óvodában folytatódhasson ez a folyamat, ne akkor kezdődjön. Másik jelentős beruházás volt a Pisztrángos szabadidőpark. A park elnevezése itt is szavazás keretében dőlt el, hogy mit szeretnének a helyiek. A 16.000 nm-es területen játszótér is van, a felnőtt lakosság számára streetfitness park létesült, van egy pin-pong asztal is. 560 méteres futókört alakítottunk ki, amelyet sokan használnak, még veresegyháziak is jönnek ide. Szaniter konténer telepítése is megtörtént és szolgálta az embereket, de téli időszakban nem üzemel. Három kamerarendszer van jelenleg és jövőre további lámpaoszlopokat terveznek kihelyezni, ezzel párhuzamosan 5 kamera is kihelyezésre kerülne.

„Természetesen Erdőkeres - Erdőkeres Természetesen” ez a település fontos gondolata.

Zöld Erdőkeres program keretében 2025-ben majdnem 1200 cserje elültetése történt, a tulipános kertben új hagymák elültetése valósult meg. A babacsomag mellett átadása mellett, felhívjuk a szülők figyelmét az ültess fát a gyermekedért faültetésre. Az iskolába menő gyerekeknek magonc fát adományoz az önkormányzat. Ennek költségét mindkét esetben az önkormányzat biztosította és vállalkozói felajánlásból történt. A Pisztrángos szabadidőparkban füvesítettünk, 38 fát, 450 db cserjét ültettünk.

Energetikai korszerűsítések

Az energetikai korszerűsítés a Faluházat, a Ki Akarok Nyílni Óvodát, az Egészségházat érintette. A Faluházban a teljes homlokzat szigetelése, külső nyílászárók cseréje és fűdémszigetelése történt. Az óvodára napelem került fel, az Egészségházban homlokzati hőszigetelés, tetőszigetelés, nyílászáró csere, kazáncsere és hőleadó rendszer cseréje volt. Korábban már a hivatal, a Fő téren lévő „öreg” óvoda és a kastély épületén is volt energetikai korszerűsítés.

Közlekedésbiztonság

Fontos számunkra a biztonságos közlekedés, ennek érdekében elkészült a kerékpárút, részben kerékpársáv. A kerékpárút és kerékpár sáv a polgármesteri hivataltól a veresegyházi közigazgatási határig készült el. A beruházás keretében a csapadékvíz elvezető árok csőhálózatra való cseréje a Vadvirág utcáig megtörtént. A kerékpárúttal Órbottyán és Vácegres irányába is elindult a gondolkodás. A gyalogos közlekedés biztonsága érdekében a járdahálózatot is bővítettük. A Tó utcában 500 méter, a Fő út Kéri utca között 270 méter, a Kolozsvári, Bacsó, Szabadkai utcában összesen 680 méter járda épült. Négy hagyományos gyalogátkelő készült el a Cinke, Vadvirág, Liszt Ferenc és a Katona József utcánál. 2 db jelzőlámpás gyalogátkelőhelyet létesítettünk. A Katona József utcánál már működik, a második az Aszódi utcánál még nem működik. A település Fő útján két hosszabb egyenes szakasz van, ennek a közlekedését próbáljuk visszafogni saját beruházásban sebességellenőrző kamerákat telepítésével. Indokoltság mindkettő kamerának megvan, a helyszínek a Magyar Közúttal, a rendőrséggel egyeztetve. Ezek még nem működnek, a dobozok vannak kihelyezve. Ha kamera lesz benne, erről tájékoztatást adunk. A lényeg, hogy tartsuk be a kiírt sebességhatárokat. Két új buszmegálló megépítésére került sor a Cinke és a Csíz utcánál. Budapest irányába visznek sok utast, mindenhol védetten lehet várakozni. A

vasútállomásnál és a Szent István térnél is fedett buszmegállóban várhatják az utasok a buszjáratot. A Fő út melletti járdahálózatot folyamatosan fejlesztettük.

Pályázatok

A település életében fontos dolgok, szükségesek a pályázatok. A pályázatok pályázati cél megvalósítására kerülnek kiírásra. Ha nem azt valósítjuk meg amire a pályázati támogatást kaptuk, a támogatást büntetéssel vissza kell fizetni. Hogy mire pályázzunk, jelezzük igényeinket, de nem mindig számunkra fontos dologra lesz kiírva, de ha a település számára fontos, akkor benyújtjuk a pályázatot. Magyar falu programban az 5000 fő alatti település vehet részt, mi már nem tudunk pályázni 10000 fölött van Erdőkertes lakosság száma.

Versenyképes Járások Program

Minden járás települései közösen vesznek részt. 176 járás van az országban. Minden járás 250 millió forint támogatást kap, kivéve a megyei székhely településeket. Nálunk Gödöllő a járásközpont, összességében 15 település tartozik ide. A 250 millió forint támogatást közösen elnyertük. A felhasználási cél meghatározásához 2/3 szavazati arányra volt szükség. Fontos szempont volt nálunk, hogy minden település kapjon a 250 millió forintból. A váci járás a váci kórház rekonstrukciós munkáira használja fel az elnyert támogatást. Mindenki másként gondolkodott, a gödöllői járásban a közlekedésbiztonságra pályáztunk, a sebességellenőrző kamerákat részesítettük előnybe. Az első fordulóban 250 millió forintot kaptunk, a második fordulóban szintén 250 millió forint támogatás elnyerésére van lehetőség. Ezt a támogatást a közbiztonság céljára fordítanánk, hogy a térfigyelő kamerák képe közvetlenül jusson el a gödöllői rendőrségre a járás területéről, a fennmaradó összegben további kamerák kerülnek kihelyezésre. Erdőkertes közepén van, a lakosság számmal arányosan 16 millió forint jut, ebből valósul meg a beruházás a településen az első és második fordulóban.

Elnyert pályázatok

A helyi vállalkozói parkban 2.6 ha területen 600 nm-es csarnok épül, irodával, kiszolgáló helyiségekkel közművekkel. Három új vállalkozásnak a letelepedése és 10 új munkahely létesítése a cél.

Beadott, elbírálás alatt álló pályázatok

Belterületi utak fejlesztésére pályáztunk, a mi tekintetünkben 100 millió forint összegre. 2022-ben már egyszer beadtuk, most másodszor adtuk be, akkor a városok nyertek, mi nem nyertünk támogatást. Most jobb számokkal rendelkezünk, de Pest megyében sokan pályáztak. A Szatmári és Móra Ferenc utcák felújítására pályáztunk. A másik beadott pályázatunk a LEADER közösség keretében az óvodai játszókert megújítása a cél.

Beadni tervezett pályázatok

LEADER közösség program keretében a helyi identitás erősítés támogatására fogunk pályázni.

KÉK-ZÖLD pályázat az esővíz megtartás és csapadékvíz elvezetéséről szól.

Családtámogatási programunk

Fontos, hogy a családok életét megkönnyítsük. Több mint 100 újszülött gyermeket köszöntöttünk babacsomaggal. Az önkormányzat támogatja a Rota vírus elleni védőoltást, valamint a Dévény torna fejlesztést, és a TSMT tornát. A kortárs bántalmazás megelőzése érdekében támogatja a „NyugiOvi” programot. Az Ifjúsági táborban biztosítja az önkormányzat a nyári táboroztatást a SZEDER Egyesület közreműködésével, este a Rá”d”Érünk program keretében beszélgetések, programok biztosításával a fiataloknak nyújtunk segítséget. Az önkormányzat részt vesz a Bursa Hungarica Ösztöndíj programban és így a felsőoktatásban tanulóknak nyújtanak támogatást. Az Esély Kosár program a tanévkezdést támogatja.

Adóügyek

Az adóból mit lehet megvalósítani. A Képviselő-testület emelte a helyi adók mértékét, a kivetített táblázaton látszik az adó jelenlegi, a jövő évtől hatályos adómérték, valamint az adóként megállapítható maximum összeg. A kapott normatív támogatásból fejlődni nem lehet,

ezért szükséges volt a kommunális adó, az építményadó és a telekadó emelése. A Képviselő-testület egyik gondolata, hogy óvjuk a település lakosait és ne terheljük adóval. Ezért erőn felül teljesítünk, hogy ne emeljük az adót, de erre már nem volt további lehetőség. Az önkormányzat felé elvárások vannak, annak meg kell felelni. A maximális mértéknél csekélyebb adómértékkel számoltunk, hogy az igazságosabb helyi adóztatás felé tudjunk elmenni, hogy a közösség elvárásait tudjuk teljesíteni. A kivetítőn láthatók a helyi adók adóalanyai, ebben nincs változás. Az adóbevételek alakulása látható a táblázatban. Az adóbevétel évről évre növekedett, pedig az adómértéke nem változott. A helyi iparüzési adót a vállalkozó fizeti, a sávós adózás választását a vállalkozás dönti el. 209 vállalkozó választotta a sávós adózást, a nagyobb fizetendő iparüzési adósávot 9, illetve 5 vállalkozás választotta.

Miért szükséges az adóbevétel növekedése? Más települések több adót tudnak beszedni, mint mi, a feladatokban viszont ugyanaz a kötelezettség terhel minket is. Az adóból érkező 196 millió forint felhasználását többször meg kell gondolni. Ügyfélközpontú gondolkodás van a hivatalban, az adós kollégák segítik a helyi vállalkozásokat tájékoztatással. Ezzel rengeteg munka jár együtt. A táblázatokban láthatók ennek a munkának a számadatai, illetve látható, hogy az iktatott ügyiratok száma az adóban milyen módon növekedett.

Költségvetés

A költségvetés három alapja az állami normatív támogatás, a helyi adóbevétel és az egyéb bevétel.

Az egyéb bevételek között vannak a pályázatok, amelyeket nem egy év alatt valósítjuk meg, több évre is átnyúlnak, áthúzódó pályázati összegek is vannak. A közeljövőben nagy pályázati kiírás nem várható. A pályázatokhoz nem minden költség számolható el, a tervezési költséget előre el kell költeni, amit nem biztos, hogy visszacapunk, hogy megnyerjük a pályázatot. A településünkön bölcsőde van, az egyháznak is van. Óvoda van és egyházi óvodák is vannak. Az utak kérdése a középpontban szerepel. Aszfalt útra kétféle módon lesz lehetőség. 2026-ban önkormányzati forrásból indul az Akácfa, a Vereckei, az Árpád, a Kalauz utcában. Az előző évben az út tervezetetését el kell végezni, a következő évi megvalósításhoz. A másik lehetőség a lakossági-önkormányzati együttműködésben történő utépítés. Ez a nem gyűjtő utak esetében alkalmazható, a helyi lakosság kezdeményezésére indul, írnak szándéknyilatkozatot, csatolnak hozzá költségkalkulációt, lakossági fórumot tartunk. Ezt követi a szerződéskötés a lakosokkal az érdekeltségi hozzájárulás megfizetésére, amelyet előre kérünk, meghatározott időpontban történő befizetéssel. Az utépítésre befizetett pénzt elkülönített számlán kezeli az önkormányzat, ezt követően indul a tervezés, engedélyeztetés, majd a kivitelezés és a forgalomba helyezés. Ha elkészül az út annak, aki előre nem fizette be, utólag kell befizetnie a közös teherviselés érdekében. A forgalomba helyezés költségét és az ÁFA összeget az önkormányzat állja. Bízom benne, hogy ennek a kezdeményezésnek kedvező fogadtatása lesz. Ebben a programban 3 méter széles aszfaltút készül, egy vagy két oldali útszegéllyel. A csapadékvíz elvezetés tekintetében az újonnan épült utcák vizét be tudja fogadni a meglévő rendszer. A kivetítőn látható a jelenlegi úthálózat és az útfejlesztés terve. Piros színnel jelölt az aszfaltos utca, sárga színű a nem aszfaltos gyűjtő út, kék színnel a prioritizált megépítendő utak, zöld színnel a program cél keretében építendő utak láthatók. A négy utca tervezése megtörtént, de pályázati forrás nem lett. Sikerült szakembereket alkalmazni, akik elkezdnek utat építeni, velük tudunk elindulni az utépítésben szegélykő építéssel 2026-ban. A Fő úton tervezünk járdakorrekciót. A zölddel jelölt program célja, hogy 200 méteren belül aszfaltos útra lehessen érni. A Tó utcával kapcsolatban igyekszünk felhívni a figyelmet, az aszfalt útra nagy szükség van. Bízunk abban, hogy támogatásban részesüljünk erre a részre a jövőben.

Egészségügy

A második gyermekorvosi körzet betöltése akkor lehetséges, ha találunk gyermekorvost, illetőleg a megüresedett háziorvosi praxis határozatlan idejű betöltéséhez is találunk

házi orvost. A gyermekorvosnak szolgálati lakást biztosít az önkormányzat. Házi orvosokkal tárgyalunk, hogyan tudjuk megoldani a helyettesítést.

Az óvodában szeretnénk bővíteni a játszókertet. A Bocskai utcában a hátsó kerítést kell építeni, hogy a játszókert megnövekedjen és a játszókertben KRESZ parkot tervezünk kialakítani.

A Sporttelep két labdarugópályájának öntözéséhez kút fúrásában gondolkodunk. 20 m x 40 m-es műfüves labdarugópálya kialakítását tervezzük. A Fő úton folytatnánk a járdarekonstrukciót a Mandula köztől a Bartók Béla utcáig. Ha ezeknek a céloknak meg tudunk felelni, akkor eljuthatunk arra a szintre, hogy a saját kivitelezésű útról már csak az aszfalt hiányzik. Köszönöm a társadalmi munkát, a közösségi rendezvényeken való részvételt. Köszönöm a Pest Vármegyei Közgyűlésnek a fejlesztésekhez nyújtott támogatást. Köszönöm az egyházaknak is a településen működtetett intézményekben a gyermekek nevelésében nyújtott munkájukat. Köszönöm a megtisztelő figyelmet. A beszámolómnak eleget tettem, kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a beszámolót elfogadja-e.

A képviselő-testület a beszámolót 7 igen szavazattal elfogadta.

73/2025. (XII. 8.) KT határozat

Erdőkertes Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2025. december 8-i közmeghallgatáson dr. Pásztor László polgármesternek az elmúlt időszakról és a jövőbeni tervekről elhangzott beszámolóját elfogadja.

Felelős: polgármester

Határidő: folyamatos

2./ Napirendi pont:

Javaslatok, hozzászólások

Dr. Pásztor László polgármester:

A második napirendben a javaslatokra, hozzászólásokra kerül sor és igyekszünk azokra válaszolni.

Szentesi Gábor Puttony u. 26. sz. a. lakos:

A legutóbb is itt ült, ugyanilyen kivetítőn volt a térkép. Az útépitésre pályázati pénz nem érkezett, az út megépítése azóta sem történt meg. Autófelújításra nagyon sok pénzt költött, mert a Puttony utca az egyik legrosszabb utca a településen, de az út javítása nem szerepel az útépitést jelölő térképen. Már ott tartanak, hogy babakocsit nem tudnak eltolni az úton, kavicsokból áll az utca. Erre szeretne választ kapni, hogy került ki a Puttony utca a felújítandó utcák közül. A topolyos rész semmilyen fejlesztést nem kap. Miért csak a Fő út melletti terület van fejlesztve? Ki döntötte el, hogy a Katona József utcához kell lámpás gyalogátkelőhely? A vasútállomáshoz jobban kellene, a vonatok érkezésekor nagy sor alakul ki, többször is volt komoly balesetveszélyes helyzet. Ide kellett volna lámpa, illetve a Spar üzlethez.

Mónus István Ősz utcából:

Mi az oka annak, hogy a Kertesi utcában az ott lakó jobban tudta az érdekeit érvényesíteni, mint az önkormányzat? A Mély utca mikor lesz használható? A maradék utcákkal mi az önkormányzat hosszú távú stratégiája? Mikor lesz az utcákban annyira használható út, hogy autóval legurulható legyen? Az önkormányzat tervezi-e olyan városgazda cég alakítását, akin számon lehet kérni a feladatok ellátását? Mikor lesz olyan közterület felügyelet, aki betartatja a településen a szabályokat pl. hó eltakarítás, füstölés, hangoskodás, személtlerakás ügyében? Meddig engedi a parcellázásokat az önkormányzat?

Winter-Karsai Gizella a Béke utcából:

A Béke utca a többi utca miatt túlterhelt, az út egy részen keskeny, járda nincs. Az utcában a 48 körüli számozásnál veszélyes helyzetek, jelenetek alakulnak ki. Idősek laknak itt, a kisgyerekesek nincs járda. Kérték az önkormányzattól a fekvőrendőrt, de nehéz teherautók járnak az utcában és tönkretették. Utána felszedték, de a vasak kiállnak. Kérték, hogy építsék vissza, írtak, de nem kaptak választ. A fekvőrendőr a polgármester szerint azért nem épül meg, mert nincs rá igény, de a levélre nincs válasz.

Mónus Benjamin Ősz utcából:

A fejlesztésekhez csekély a fedezet, továbbra is azt tudná javasolni, hogy több vállalkozást kellene idehozni a településre és akkor több bevétele lenne az önkormányzatnak az adóból. A vállalkozások telepítéséhez, ha szükséges az önkormányzat teremtse meg a feltételeket. A behajtási rendelet miért szűnt meg? Tanácsot adott volna.

Albert Erika Kolozsvári utcából:

A bevétel mellett hiányolta a kiadási oldalról a tájékoztatást.

Tóth Csilla a Csillag utcából:

A Géza utcában nincs járda. Kevés a buszjárat reggel visszafelé, a Nap utcába nehéz eljutni délelőtt. Lehetne sűrűbb a buszjárat

Árvai György Kossuth utcából:

Minek tudható be, hogy minden területen nagy lemaradásban van a település, az önkormányzat abban a pozícióban van, hogy döntéseket hozhat és a lemaradást nem tudja leküzdeni. Aránytalan, hogy bizonyos utakat kijelölnek, a többi utat fizessék meg az ott lakók. Lemaradásban van Erdőkertes a többi településhez képest. Az úthálózat megépítése így nem lesz befejezve. A Nyíres utca nagyon poros. Nem tudnak sétálni, az utcában pocsolya van, kövek vannak, sáros az út, a babakocsit nem lehet eltolni. Az utak nagy része ilyen, miért alakult ki ez a helyzet? Nem a lakosság feladata az aszfaltozás kifizetése. Szeretnék, hogy ha az útépités üteme felgyorsulna. A tervezett fejlesztés nagyon kicsi.

Strum Zoltán Árpád utcából:

Árpád utca jó utca. A csatornázásról szeretne beszélni. Előttük nem árok van, hanem csatorna van a földben, visszaemelkedik a talajszint. Ezen a hosszon hogyan fogják tisztítani? Kérte ne a kapu közepébe tegyék a tisztítónyílást, mégis odatették. Minden évben kiássák a homokból a tisztítónyílást. Lemondana arról, hogy az utcájuk aszfaltozva legyen.

Juhász Gábor Béke utcából:

Náluk jó az utca, a forgalom már kevésbé. Megkérdezte, hogy a lakosság, mint közösség tud-e hozzátenni az élhetőbb településért, hogy tudnának közösen dolgozni az önkormányzattal. A vállalkozások ide vonzására milyen lehetőség van? Van-e terület ehhez a településen?

Nagy István Ady Endre utcából:

Az önkormányzat jól végzi a dolgát, ez vidéki település, ez a varázsa. Igenis lehet közlekedni a földúton. Az önkormányzat növényeket telepít, de a növényültetést is kritizálják a lakosok. Az önkormányzat próbál tenni a településért. Veresegyházzal, Szadával hasonlítják össze, ott jó az autópálya megközelítése. A jót meg a szépet kell próbálni megérteni és a falusias települési jelleget megőrizni.

Szász Kristóf Pozsonyi utcából:

Tapasztalhatták, a nyári időszakban nagy a hőség, nagyon kevés a csapadék, idén nyáron vízhiány volt. Mi az önkormányzat terve, hogy a jövőben ne legyen vízhiány? A település túl nőtte magát és túl sok ember költözött ide, a forgalom is megnőtt. Erre a problémára mi az önkormányzat terve?

Dr. Pásztor László polgármester:

Az érkezett kérdésekre megkezdte a válaszadást. A Puttony utca útépitésével kapcsolatban korábban a benyújtott vis maior pályázatokból 80 %-ot kellett volna az önkormányzatnak kipótolni, 20 %-ot kaptak támogatásként. Ezt az önkormányzat nem tudta vállalni, ezért maradt abban az útfejlesztés. Erdőkertes területe 576 ha, 10500 lakos él közel 4000 ingatlanban. 4 ha területen van lehetőség vállalkozásokat telepíteni. A vállalkozói park kivitelezése 2026 második felében indul, 2027-ben indulhat. Öt esztendeig a vállalkozói park bérbe adható, ezt követően lehet értékesíteni, ez a pályázati kötelezettség. A vállalkozói park nem túl nagy terület, korlátozottan lehet épületet építeni, nagy vállalkozásokat nem lehet ide telepíteni. Nagyobb zajjal járó tevékenység költözhet ide. A Katona József utcai buszmegálló a második legnagyobb forgalmat bonyolítja le, ezért lett itt a gyalogátkelőhely. A vasútállomásnál nem jöhetett létre a szabályok miatt. A volt Ganznál a területet felszabadítják, ide is vállalkozást terveznek telepíteni. Vállalkozóknak nem kedvező Erdőkertes a közlekedés, az autópálya távolsága miatt. Járda, gyalogátkelőhely létesítésével kapcsolatban a kisgyermekes anyukák jelezték, hogy a Vadvirág utcához jó lenne gyalogátkelőhely, de ezek megvalósítása nem egyik napról a másikra történik, a kerékpár utca áttervezése is szükséges volt a Vadvirág utcai gyalogátkelőhely létesítéséhez. Tízmillió forint a sima gyalogátkelőhely kivitelezése, a jelzőlámpás gyalogátkelőhely huszonöt-harmincmillió forint. A gyalogátkelőhellyel a Fő úti közlekedést a helyes mértékben korlátozni tudják. Az Aszódi utca végén is vállalkozásnak megfelelő terület. A vállalkozói park és az Aszódi utca végén lévő terület van csak vállalkozói területnek, nincs több ilyen terület. Ezt a területet már megpályáztatták, érdeklődés nem volt iránta. Ez a vállalkozói terület lakóházak közötti terület, ott mindenféle vállalkozásban nem lehet gondolkodni. Pest vármegyében 187 település van, Erdőkertes a 184. település. A vállalkozás telepítésénél két lehetőség van. Figyelembe kell venni a lakosok érdekeit és az autópályától való távolság sem kedvező. Puttony utca azért nem szerepel az úthálózat fejlesztésével érintett utcák között, mert elsősorban olyan utcákkal terveznek, amelyek gyűjtő jellegű utak, és több embert szolgálnak. A Puttony utca is nagy forgalmú, de először ezekre az utakra kell koncentrálni.

Szentesi Gábor hozzátartozója Puttony utcából:

A Puttony utca a lejtő alja, mély gödröket, kátyúkat alakított ki a csapadékvíz, a kocsikkal nem lehet közlekedni. Nagyon sok kocsis megy a földúton nagy sebességgel, a kátyú kikerülése miatt 30-40 cm-re a lakóházak kerítésétől. A kátyúk helyreállítására sok pénzt kell fordítani, de a kátyúzás semmit nem ér. A következő nap az autók kidolgozzák, az eső elmossa. Kérte, hogy legalább az út határait próbálják kijelölni, ilyen szempontból kellene a földutakkal foglalkozni. Más kátyúzási módszert kellene kipróbálni. Láttam, hogy más településen nyáron káliumkloriddal locsolják az utakat és ez megköti a port.

Dr. Pásztor László polgármester:

Ezt a módszert már hallotta, de beszél róla szakemberrel. Ha több forrás áll rendelkezésre, jobban karbantarthatóak az utak. Emberi erőforrás is hiányzott a feladatellátásból. A Kertesi utca a Veresegyházi Önkormányzat tulajdona. Az utca egyirányúsítását meg tudták akadályozni. Az ingatlanok határa is Veresegyház, ezért csak párbeszédet folytatnak. A veresegyházi önkormányzat testületi üléseire is elmennek a képviselőkkel, dolgoznak azon, hogy a Kertesi utca közlekedése változzon. Az útépitésekkel a fő gyűjtő utakra koncentrálnak, akkor tudnak haladni, ha már van forrás az útépitésre. Mindig volt a lakóközösségekben egy ember, aki elindítja a kezdeményezést.

Mónus István kérdésére válaszolva városgazda nem lesz, mert nincs értelme, nem lenne gazdaságos. A közterületfelügyelő álláshely meg van hirdetve, jövő héten lesz személyes beszélgetés. Nagyon kellene a közterületfelügyelő, ebben egyetértenek. A lakosságszám növekedés üteme különböző hullámokat vet. A település erőssége a lakosságszámban is megmutatkozik. Erdőkertesen 0-24 órás nyitva-tartással gyógyszertár működik, erre is a lakosságszám függvényében van lehetőség. Gizella hozzászólására válasza, hogy a Béke utca keskeny szakaszán járda kialakítására nincs lehetőség. A fekvőrendőrrel kapcsolatban a levelet megkapta, járt a levélírónál. Válaszolhatott volna a levélre. Versenyképes járás programból helyezzenek ki kamerákat a 30 km-es sebességkorlátozó táblához. A Béke utcában a fekvőrendőr kihelyezése után az ingatlanokra nem álltak be, ezért felszedték a fekvőrendőröket.

Winter-Karsai Gizella Béke utcából:

A traffipax nem fogja csökkenteni a forgalmat. Nagy a forgalom és a teherautók is erre közlekednek. Kié lesz a bírság bevétel? A Béke utca elkészültéért a lakók az utcában már fizettek és az utat más teszi tönkre.

Dr. Pásztor László polgármester:

A bírság bevétele az államé. A Kertesi utca forgalmának rendezése után van értelme a Mély utca rendbetételének. A vasútállomásnál parkolnak az autóval, ezt a gondolatot Veresegyház nem értette. Ha az országos közúttal találkozik az út, más jogosítványokkal rendelkezik, más szabályok vonatkoznak rá. A veresegyházi tulajdonú utakon a fekvőrendőrökről a döntés Veresegyház dolga.

Csillag utcából kérdezték a buszközlekedést a Volánbusz rendezi, egy évben egyszer kérnek javaslatot az önkormányzatoktól, elsősorban a buszközlekedésre. A panaszait megtehetik, de nem biztos, hogy teljesítik. Jelzik a problémát, ha nem vették figyelembe tessék jelezni, a facebookon várják a javaslataikat. Arra felvetésre, hogy a település megrekedt-e, válasza az, hogy szerinte nem. A település fejlődik, a pályázatok közül sokat megnyertek. Az úthálózat dolgában keresik, hogy mitől lehetne jobb. Sokat segítene, ha lehetne kedvezőbb áron aszfaltozni, akkor jó lenne. Erdőkertes nem gazdag település igyekeznek jól gazdálkodni. Itt már nem lesz sok támogatási forrás a jövőben, ritmus váltást kell végig gondolni.

Mónus Benjamin Ősz utcából:

Erdőkertesen kevés a hely a vállalkozások ide hozására, nem nagy vállalkozás telepítésére gondolt. Székhelyeket kellene csábítani, és ha rengeteg a lakos, akkor a lakosoknak is ki kell venni a részét a közteherviselésből. A megtérülő fejlesztésre kellene figyelni.

Dr. Pásztor László polgármester:

Csomád egyedi helyzetben volt, nem vetett ki iparüzési adót. A vállalkozások a gépjárműadót is odafizették, a település ebből gazdagodott meg. Ezt a lehetőséget elvették. Behajtási rendeletben nem volt minden pontosan végig gondolva, nem volt közterületfelügyelő. A Nemzeti Útdíjkezelő Szolgálat partnerével folytattunk tárgyalást, felajánlottuk, hogy

Erdőkertesen is dolgozhatnak. Behajtási díjat szeretnénk bevezetni. Az utcák hálózata a gyűjtő utak mellett a tervezett utak megépítését, ha elértük, tovább folytatjuk az útépítést, de felelőtlen vállalásokat nem lehet tenni. Zoltán hozzászólására az Árpád utcának megvan a maga rossz része. Rövid útszakaszon sok ingatlant kiszolgáló utakra ígértek támogatást, megtervezték, de a támogatás elmaradt.

Sturm Zoltán Árpád utcából:

Nem a traffipax a megoldás. A Mély utcánál van egy kitüremkedés, amit vissza kellene venni, az ingatlantulajdonos köveket rakott ki, a kis kinyúlást le kellene vágni.

Dr. Pásztor László polgármester:

A traffipax nem a legjobb megoldás, a fekvőrendőr sem mindent megoldó, a virágláda mozgatható. Példaként a Szőlősor utcában a lakók egyetértése alapján a virágládákat nem tették el, ez a lehetőség fennáll. A telkeket úgy szabályozták, hogy egy felépítmény egy lakás. 1100 nm-t meghaladó telek esetében lehet kétlakásos épületet építeni. Az építészeti megoldásokkal nem ért egyet, a járási hivatal engedte az ilyen épületek építését. 30 %-os beépítési lehetőség van. Kristófnak a DMRV szerint nem volt vízhiány, az ellátás biztosított volt. A tavalyi nem vízhiány volt, hanem két település között volt vezetékmeghiabásodás. A DMRV által végrehajtott beruházásai eredményeként a vizet biztosítja. Az autók számának növekedése megjelenik a település közlekedésében. A közlekedés egyre bonyolultabbá válik. Az Iskola utcát egyirányúvá tették. Gábor felvetésére válasz, hogy minden munkáskézre szükség van. A zöldterület karbantartása körében fogadják a lakosság közreműködését, erre az önkormányzat nyitott. Aszfalt út - nem aszfaltút kérdésében nem lehet helyes döntést hozni, megvan a település falusias jellege. Fontos az önkormányzatnak, hogy minél több embert tudjon kiszolgálni. Ha másként nem megy, zúzottkővet fognak lerakni, hogy járható legyen az út.

Winter-Karsai Gizella Béke utcából:

Felmerült a vízhiány, ami tendencia. Ösztönözni kellene, hogy minél többen gyűjtsék a vizet és azzal locsoljanak.

Dr. Pásztor László polgármester:

2023. nyarán az önkormányzati intézményeket perlátorokkal látták el. Az első közösségi akció keretében esővízgyűjtő edényeket vittek házhoz szállítva. A településen sokan kivezetik a csapadékvizet az ingatlanról. A településen záportározók vannak kialakítva a fás területeken. A Mária utcánál átmegy a Fő út alatt a csapadékvízlevezető csatorna. Az itt gyűjtött víz az erdőben marad, a növényeket táplálja. A tervezés folyamán is erre figyelnek, hogy a csapadékvíz helyben maradjon.

Nagyné Gódor Csilla alpolgármester:

Kertes Erdőkertesért munkacsoport tagjaival járják a települést, tapasztalatuk, hogy egyre többen gyűjtenek esővizet. Tehát elindult valami. Az újságban, a facebookon írnak a csapadékvíz gyűjtéséről.

Boldizsár József Imre képviselő:

A káliumkloridnak a élelmiszeriparban, gyógyszeriparban, műtrágyagyártásban van szerepe. A homokot megkötik, és ez a száraz homok így belélegezve egészségromboló. Kertesi utca közlekedése előre el volt döntve és nem voltak nyitottak Veresegyházon semmilyen megoldásra. Több gazdasági beruházásra lenne szükség, mikro- és kkv-kat szeretnénk telepíteni. A lemaradás viszonylagos, meg kell nézni honnan ered. Erdőkertes a legfiatalabb település.

Mónus István Ősz utcából:

Csurgatott aszfalt technika használható lenne az útépítésnél.

Dr. Pásztor László polgármester:

Nem találkozott még csurgatott aszfalttal. Mart aszfalttal már Erdőkertesben is készült korábban út. Az önkormányzatnak az összes adóemelést 54 millió forint az adót jelent, ha a lakosság befizeti, egy utca aszfaltozása 44 millió forint. További kérdést nem látok. Minden kedves vendégünknek megköszönöm a részvételt, a Képviselő-testület ülését bezárom.

Dr. Pásztor László

Dr. Pásztor László
polgármester



Juhász dr. Jankó Gabriella
Juhász dr. Jankó Gabriella
jegyző